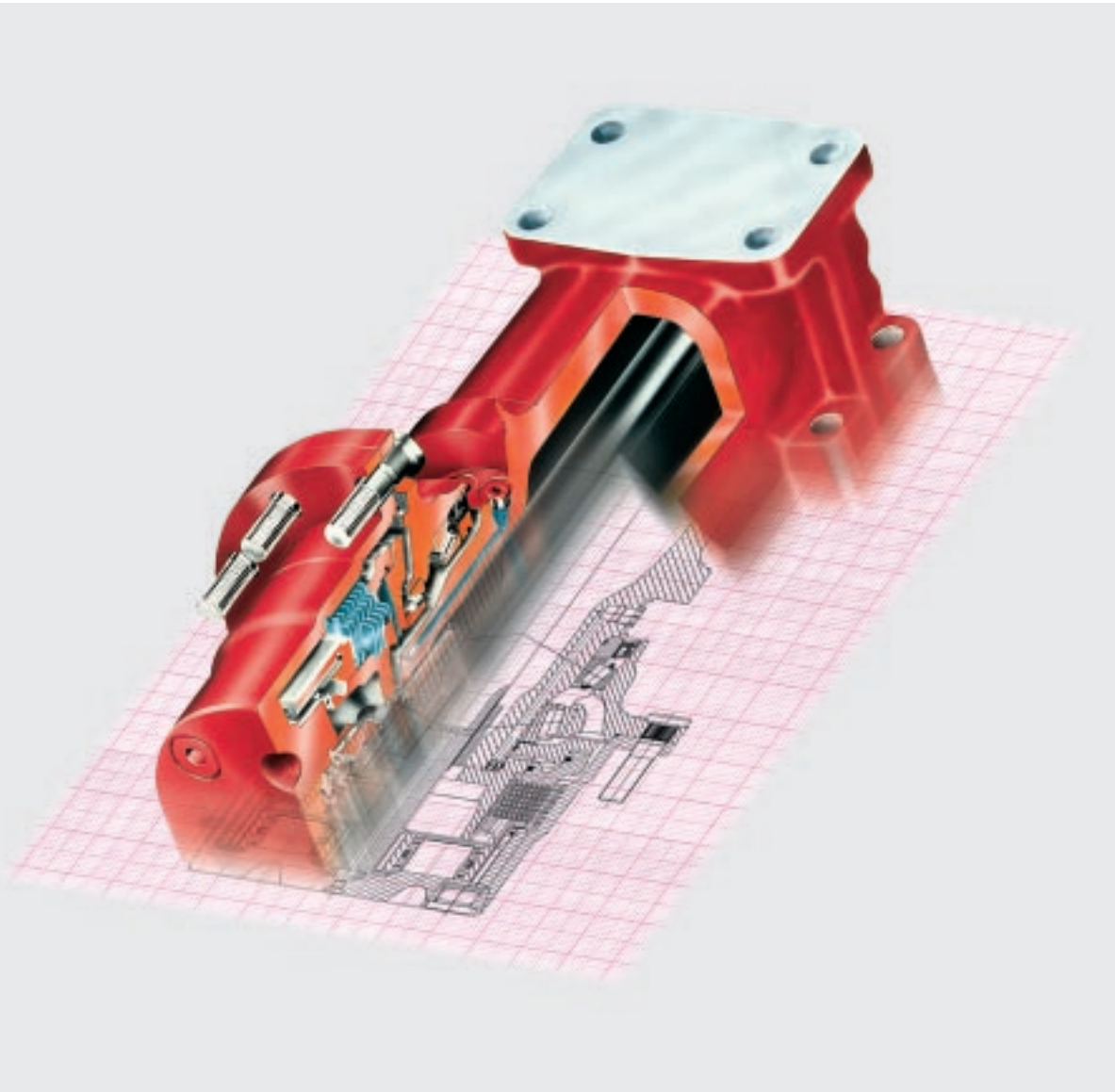
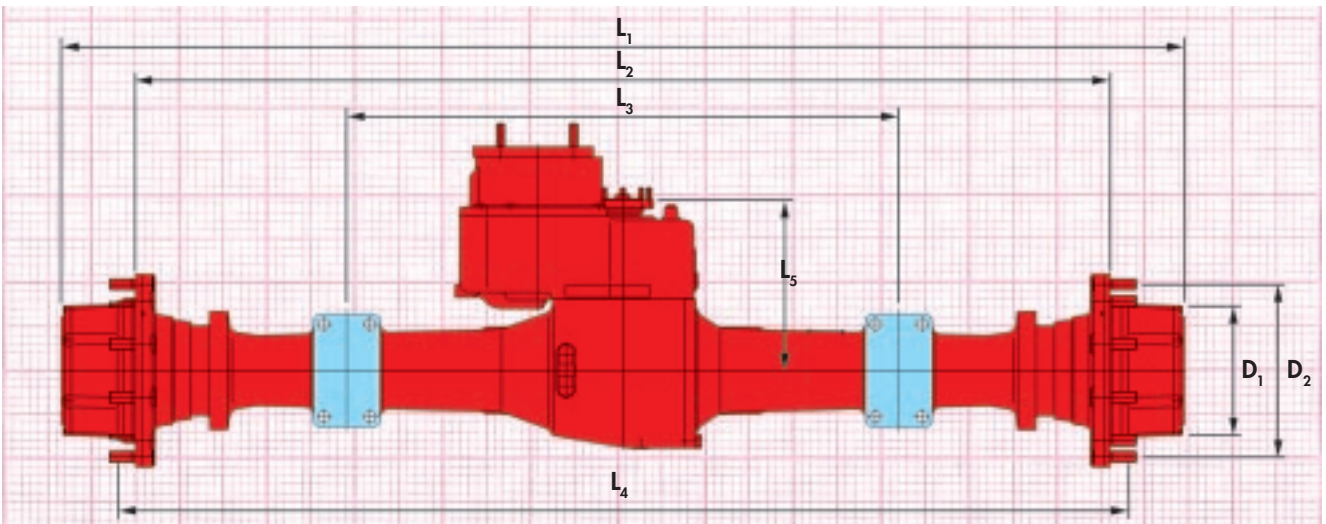
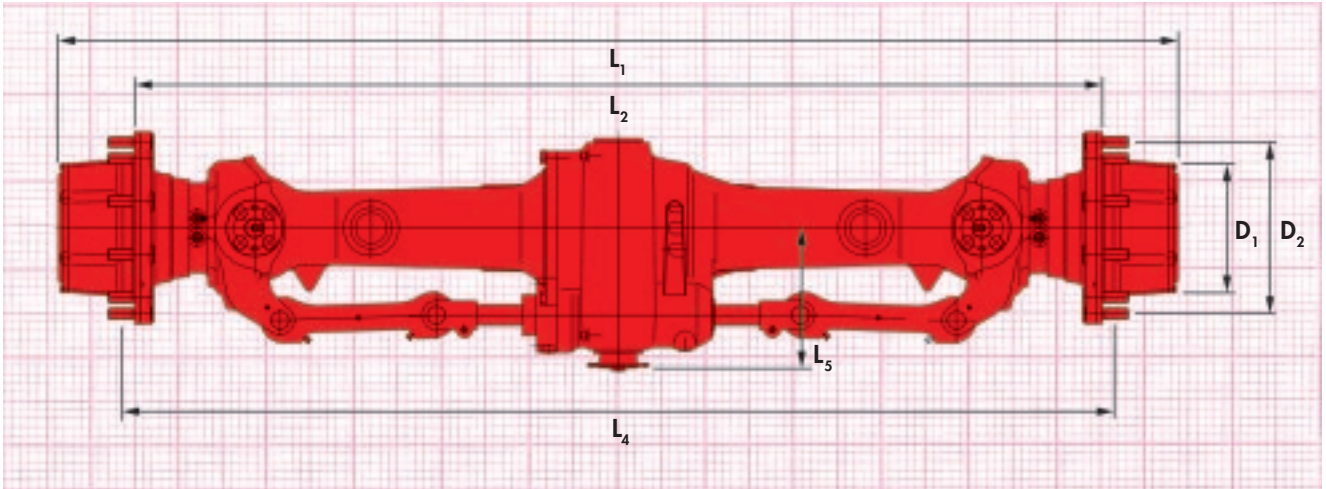


Achsen



O&K
Antriebstechnik

Baggerachsen



Standard

- Nasse Lamellenbremse (ASP/ALPP 100-125)
- Trommelbremsen (ASP/ALPP 200-320)
- Lamellenselbstsperrdifferential, optional
- Lenkachse mit Pendelung
- Starrachse mit Flanschbefestigung
- Angeflanshtes, unter Last schaltbares Lamellenschaltgetriebe
- Lamellenschaltgetriebe auch als separierte Bauform verfügbar, optional

Bewährte Einsatzgebiete

- Hydraulikbagger
- Landwirtschaftliche Geräte
- Mobilkrane

Lenkachsen angetrieben		ALPP 100	ALPP 125	ALPP 200	ALPP 320
Baggergewicht max.	t	16,5	24	16,5	24
Fahrzeugbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500
Achslast:					
dynamisch	kN	100	125	100	120
statisch	kN	200	320	200	320
Übersetzungsbereich	i	17,5	20,7	18,2	22,3
Abtriebsmoment max.	Nm	40.000	64.000	40.000	64.000
Bremsenart		NL	NL	TR (400 X 80)	TR (400 X 80)
Lenkzylinder Ø	mm	80/40	100/50	80/40	100/50
Achsbreite max.	L ₁ mm	2.201	2.244 - 2.467	2.140	2.194
Flanschmaß	L ₂ mm	1.890	1.890 - 2.100	1.890	1.890
Spurbereich	L ₄ mm	1.910 - 1.990	1.910 - 2.200	1.910 - 1.990	1.910 - 1.990
Antriebsflansch	L ₅ mm	271	310	271	310
Zentrier-Ø	D ₁ mm	280,8	280,8	280,8	280,8
Felgenlochkreis-Ø	D ₂ mm	335	335	335	335

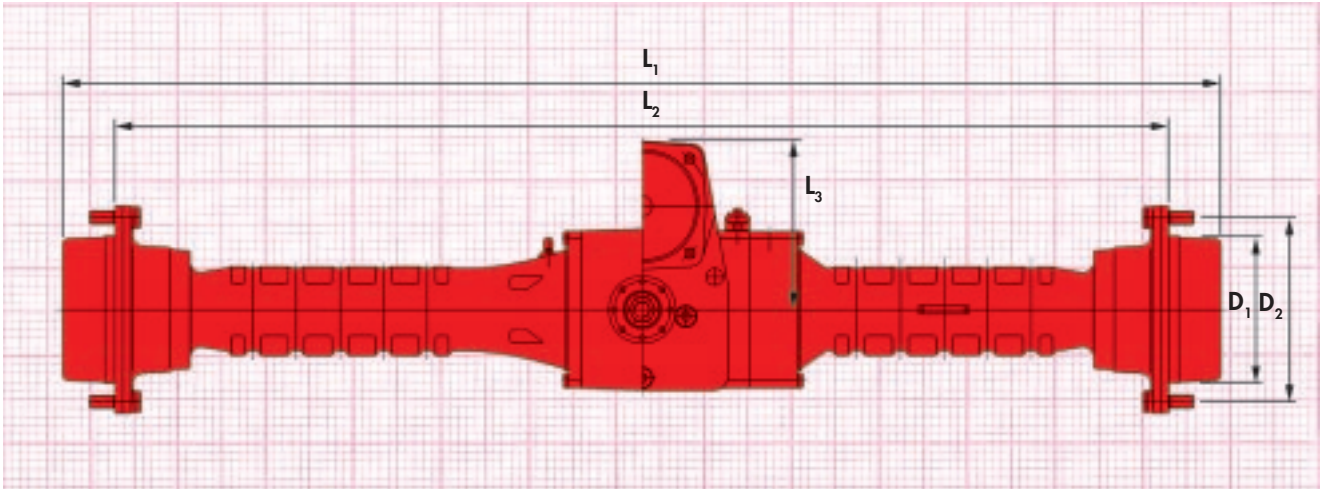
Starrachsen angetrieben		ASP 100	ASP 125	ASP 200	ASP 320
Baggergewicht max.	t	16,3	24	16,5	24
Fahrzeugbreite	mm	2.500	2.500	2.500	2.500
Achslast:					
dynamisch	kN	100	125	100	120
statisch	kN	200	320	200	320
Übersetzungsbereich	i	17,5	20,7	18,2	22,3
Abtriebsmoment max.	Nm	40.000	64.000	40.000	64.000
Bremsenart		NL	NL	TR (400 X 80)	TR (400 X 80)
Achsbreite max.	L ₁ mm	2.201	2.244 - 2.467	2.140	2.194
Flanschmaß	L ₂ mm	1.890	1.890 - 2.100	1.890	1.890
Federspur	L ₃ mm	1.070	1.070 - 1.280	1.070	1.070
Spurbereich	L ₄ mm	1.910 - 1.990	1.910 - 2.200	1.910 - 1.990	1.910 - 1.990
Antriebsflansch	L ₅ mm	332	359	271	310
Zentrier-Ø	D ₁ mm	280,8	280,8	280,8	280,8
Felgenlochkreis-Ø	D ₂ mm	335	335	335	335

angeflanshtes Lamellenschaltgetriebe/separierte Bauform					
1. Gang	i ₁	4,42/5,11	4,42/5,11		
2. Gang	i ₂	1,18/1,36	1,18/1,36		
Differenzdruck	p _{max.}	bar	320	320	
Abtriebsdrehzahl	n _{max.}	min ⁻¹	3.300	3.300	
Hydraulik-Motoranschluß					
Hydromatik	A 6 VM	107	107 / 140		

¹⁾ TR = Trommelbremse
NL = nasse Lamellenbremse

Einbauzeichnungen stellen wir projektbezogen zur Verfügung,
da Abmessungen und technische Daten der Weiterentwicklung unterliegen.

Radladerachsen (hydrostatischer Antrieb)

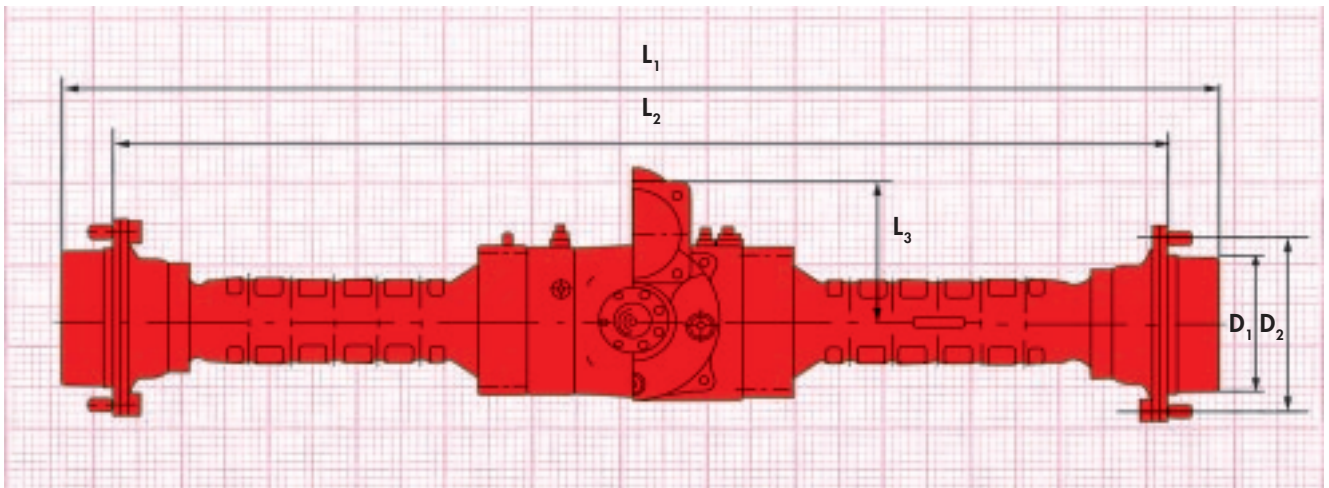


Standard

- Mehrere Untersetzungen
- Integrierte Lamellenbetriebsbremse mit Feststellbremseinrichtung, optional
- Lamellenselbstsperrdifferential, optional
- Anbau unterschiedlicher Hydraulikmotore
- Pendelung oder Klemmbügelbefestigung
- Zwei Achsbreiten

Bewährte Einsatzgebiete

- Radlader
- Dumper



Standard

- Hydrostatisch angetriebene 2-Gang-Achse bis 40 km/h
- Mehrere Untersetzungen
- Integrierte Lamellenbetriebsbremse mit Feststellbremseinrichtung, optional
- Lamellenselbstsperrdifferential, optional
- Pendelung oder Klemmbügelbefestigung
- Zwei Achsbreiten

Bewährte Einsatzgebiete

- Radlader
- Dumper

Achsentype		ASP 50
Achslast (bei Spurweite = L2)		1.440/1.570
leer	(bei 25 km/h)	50/46
beladen	(bei 10 km/h) kN	68/65
losbrechen	kN	109/92
Abtriebsmoment max.	Nm	30.000
Achsauflangung		Pendelung/Klemmbügel
Bremsenart		nasslaufende Lamellenbremse ²⁾
bersetzungsbereich		
ohne VG ¹⁾	i	13,38 - 17,45 - 23,25
mit VG ¹⁾ (je nach Motoranschlu)	i	25,14 bis 52,50
Hydraulik-Motoranschlu		
Sauer		51V060/080/110
Hydromatik		A 6 VM 55/80/107
Achsbreite max.	L ₁ mm	1.596/1.726
Flanschmaß	L ₂ mm	1.440/1.570
Antriebsflansch		∅ 100/8 Loch ∅ 8,5
ohne VG ¹⁾	L ₃ mm	237
mit VG ¹⁾	L ₃ mm	270
mit VG ¹⁾ und zentraler Bremse ²⁾	L ₃ mm	330
Zentrier-∅	D ₁ mm	220 - 0,1
Felgenlochkreis-∅	D ₂ mm	275
Radanschluß		8 Radbolzen M 20 x 1,5

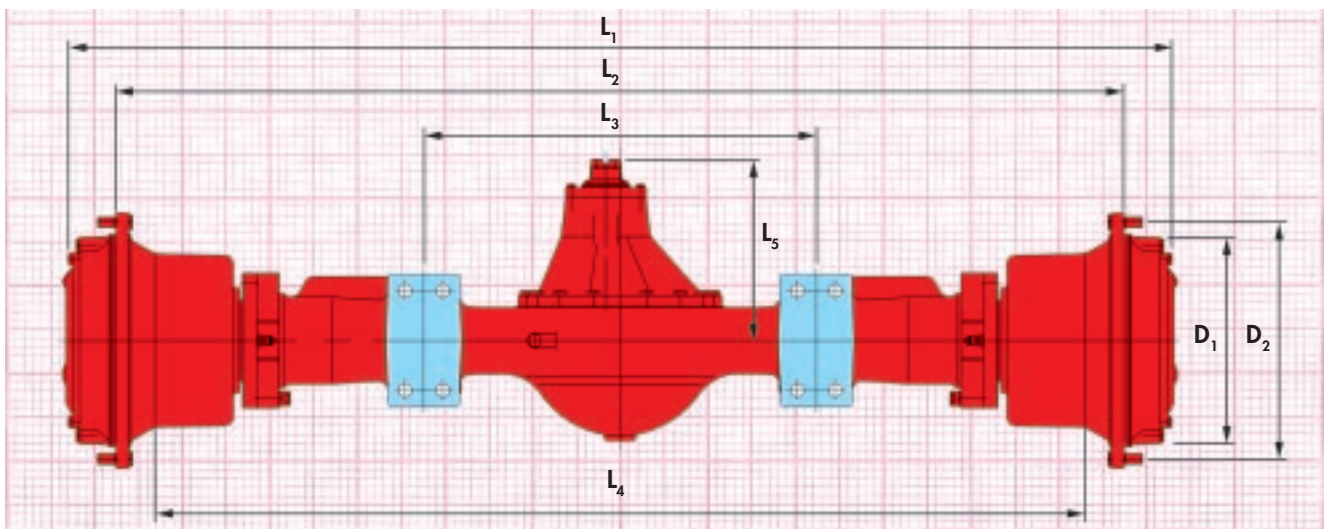
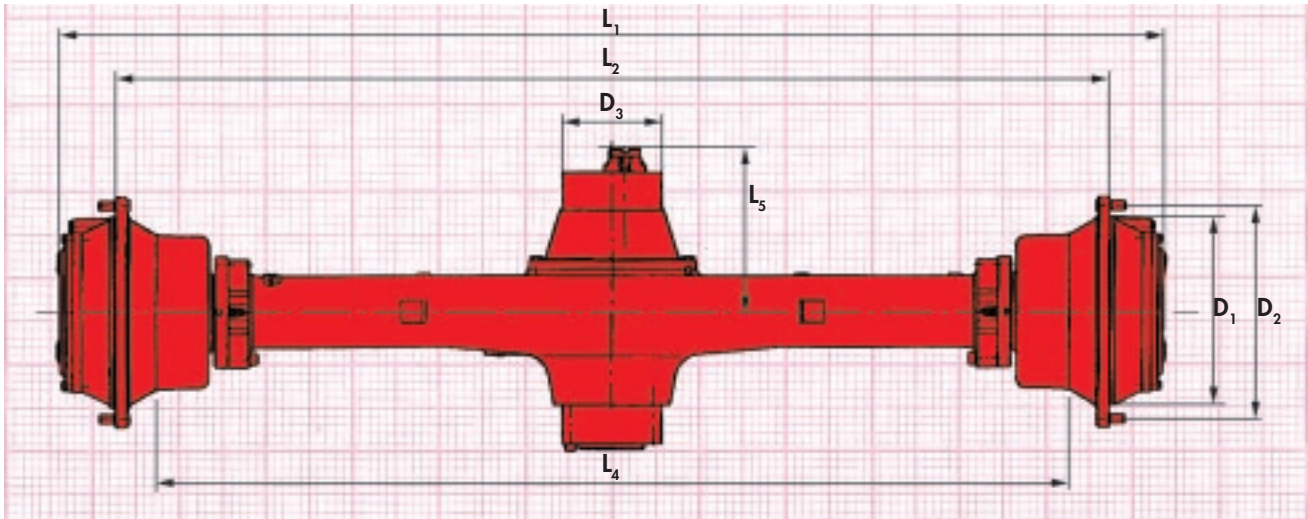
¹⁾ VG=Verteilergetriebe

²⁾ Lamellenbremse:
wahlweise 2 Bremsen
pro Achse als Positiv-
bremse oder 1 Bremse
am Verteilergetriebe
als Negativbremse mit
Parkbremsfunktion

Achsentype		ASP 50
Achslast (bei Spurweite = L2)		1.440/1.570
leer	(bei 35 km/h)	50/46
beladen	(bei 10 km/h) kN	68/65
losbrechen	kN	109/92
Abtriebsmoment max.	Nm	30.000
Achsauflangung		Pendelung/Klemmbügel
Bremsenart		nasslaufende Lamellenbremse
bersetzungsbereich		
ohne Schaltgetriebe		13,38 - 17,45 - 23,25
mit Schaltgetriebe	i 1.Gang	35,72 - 49,59 - 62,08
	i 2.Gang	15,52 - 20,24 - 26,97
Hydraulik-Motoranschlu		
Hydromatik		A 6 VM 80
Achsbreite max.	L ₁ mm	1.596/1.726
Flanschmaß	L ₂ mm	1.440/1.570
Antriebsflansch		∅ 100/8 Loch ∅ 8,5 - Bolzen 8 x M8
ohne Schaltgetriebe	L ₃ mm	237
mit Schaltgetriebe	L ₃ mm	371
Zentrier-∅	D ₁ mm	220 - 0,1
Felgenlochkreis-∅	D ₂ mm	275
Radanschluß		8 Radbolzen M 20 x 1,5

Einbauzeichnungen
stellen wir projektbe-
zogen zur Verfügung,
da Abmessungen und
technische Daten der
Weiterentwicklung
unterliegen

Radladerachsen (hydrodynamischer Antrieb)



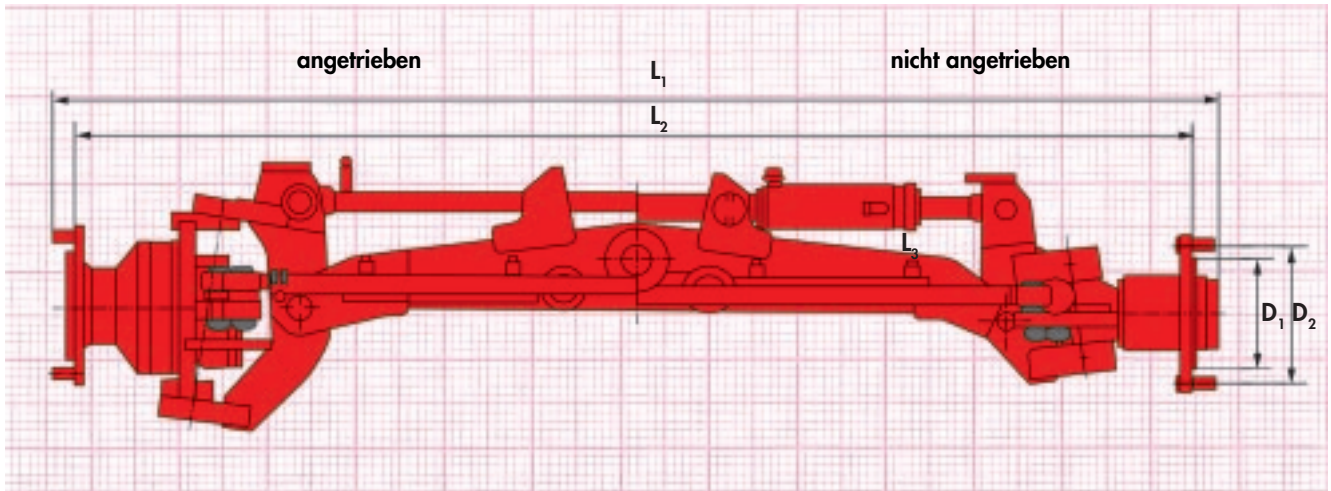
Standard

- Mehrere Untersetzungen
- Integrierte nasse Lamellenbetriebsbremse
- Lamellenselbstsperrdifferential
- Anbau unterschiedlicher Hydraulikmotore mit Verteilergetriebe möglich
- Achsmittelpendelung und Flanschbefestigung

Bewährte Einsatzgebiete

- Radlader
- Dumper

Vorder-/Tandemachsen

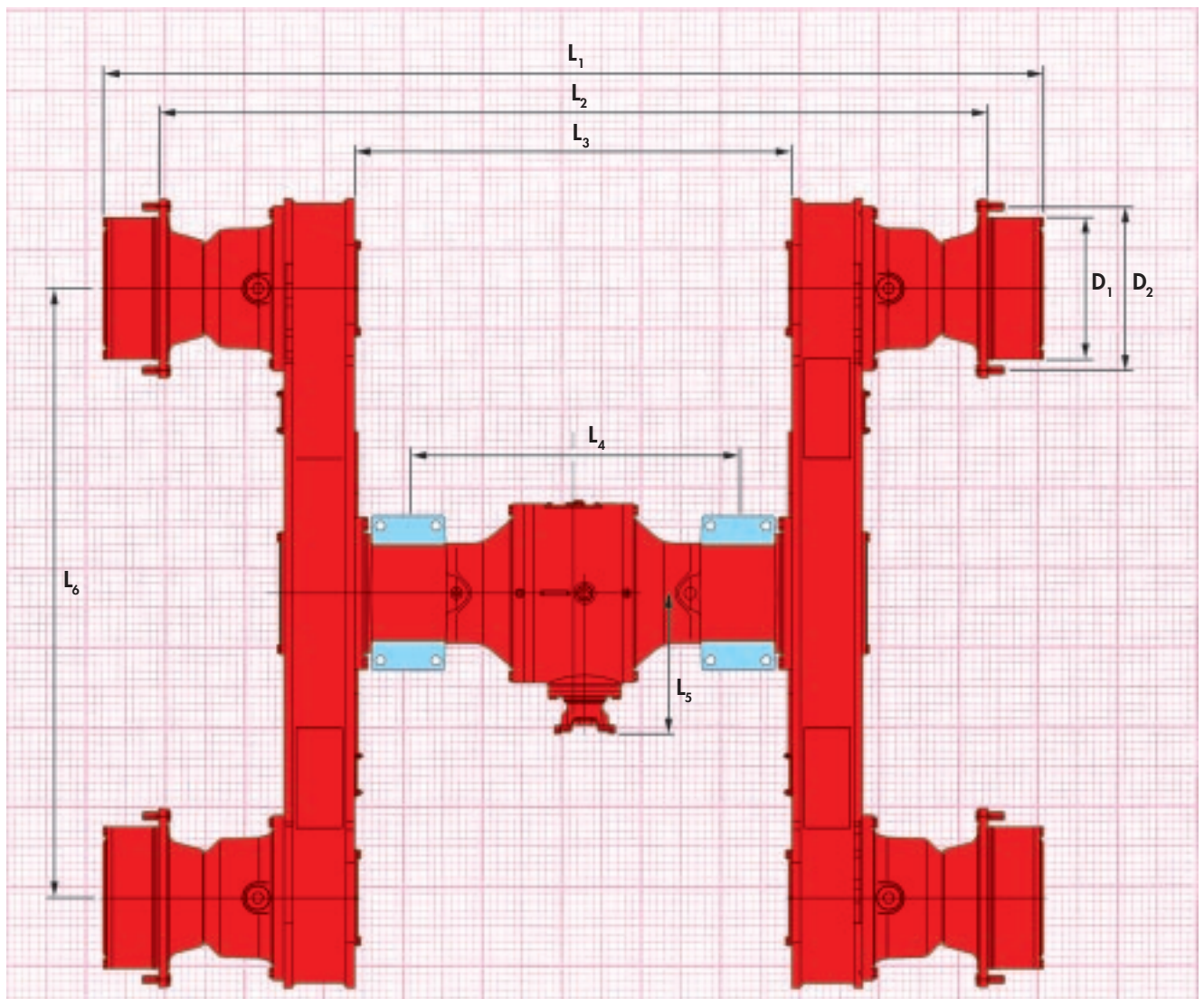


Standard

- hydrostatischer Antrieb möglich

Bewährte Einsatzgebiete

- Grader



Grader Lenkachsen nicht angetrieben		GF 10	GF 16	GF 19
Achstyp				
Achsbreite max.	L ₁ mm	2160	2290	2290
Flanschmaß	L ₂ mm	2040	2070	2160
Zentrier-Ø	D ₁ mm	220,8	280,8	370,8
Felgenlochkreis-Ø	D ₂ mm	275	335	425
Achslast max. bei	L ₂ KN	31,5	52	58
Radanschluß		8 x M20 x 1,5	10 x M22 x 1,5	12 x M22 x 1,5
Achspendelung	°	± 15	± 14	± 14
Radsturzverstellung	°	± 17	± 17	± 17
Lenkeinschlag	°	45	45	45

Grader Lenkachsen angetrieben		GF 10A	GF 16A	GF 19A
Achstyp				
Achsbreite max.	L ₁ mm	2155	2365	2325
Flanschmaß	L ₂ mm	2064	2070	2160
Zentrier-Ø	D ₁ mm	220,8	280,8	370,8
Felgenlochkreis-Ø	D ₂ mm	275	335	425
Achslast max. bei	L ₂ KN	31,5	52	59
Radanschluß		8 x M20 x 1,5	10 x M22 x 1,5	12 x M22 x 1,5
Achspendelung	°	± 15	± 15	± 15
Radsturzverstellung	°	± 21,5	± 20,5	± 15
Lenkeinschlag	°	40	42,5	43,5
zul. Betriebsdrehzahl Radmotor	min ¹	155	150	150
zul. Freilaufdrehzahl Radmotor	min ¹	300	300	220
Schluckvolumen Radmotor	cm ³	428/857	629/1259	873/1747
Achs-Abtriebsmoment (420 bar) max.	Nm	5710/11425	8400/16800	11675/23350

Achsentype Tandem		TG 10	TG 16	TG 19
Gradergewicht max.	t	10	16	19
Achslast	kN	68	120	140
Untersetzungsbereich	i	15,1-22,1	18,3-20,4	18,3-20,4
Abtriebsmoment max.	Nm	40.700	77.000	90.000
Bremsenart 1)		TR/NB	NB	NB
Achsbreite max.	L ₁ mm	2.260	2.400	2.450
Flanschmaß	L ₂ mm	2.040	2.070	2.160
Tandemkasten innen	L ₃ mm	978	1.140	1.140
Federspür	L ₄ mm	765	860	860
Antriebsflansch	L ₅ mm	306	360	360
Radabstand	L ₆ mm	1.250	1.545	1.582
Zentrier-Ø	D ₁ mm	220	280,8	370
Felgenlochkreis-Ø	D ₂ mm	275	335	425

¹⁾ TR = Trommelbremse
NL = nasse Lamellenbremse

Einbauzeichnungen stellen wir projektbezogen zur Verfügung,
da Abmessungen und technische Daten der Weiterentwicklung unterliegen

Standard

- Lamellenbremsen in den Radköpfen oder Trommelbremse
- No-Spin-Differential
- Flanschbefestigung
- Kettenantrieb der Radköpfe

Bewährte Einsatzgebiete

- Grader
- Forstgeräte

Erfolgreiche Anwendungen im weltweiten Einsatz



Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern enthalten nur unverbindliche Annäherungswerte. Entscheidend für die Leistung ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.



O&K Antriebstechnik



Nierenhofer Str. 10
D-45525 Hattingen/Ruhr
Telefon (02324) 205-400
Fax (02324) 205-401
E-Mail: ok_info@carraro.com
<http://www.carraro.com>

